



رقم (36)

إرشادات بشأن التخلص من نفايات محطات الخدمة Guidelines for Service Station Waste Disposal

تمهيد: تختلف أحجام محطات الخدمة من محطات بترول صغيرة الى محطات كبيرة متكاملة تشمل محطة بترول ومطعم وورشة ومغسلة، وتبعاً لذلك تختلف كميات النفايات الناتجة إختلافاً كبيراً.

تحدد هذه الإرشادات أساليب التخلص المقبولة من النفايات الناتجة من محطات الخدمة بموجب الأمر المحلي رقم 1991/61 بشأن أنظمة حماية البيئة في إمارة دبي.

إرشادات:

الفناء/ الحوش الأمامي

- 1- يمكن إعتبار الفضلات وعبوات الزيت المستخدمة والمواد المضافة للراديوتر... إلخ بالكميات الناتجة من النشاطات العادية نفايات عامة ويمكن وضعها في حاويات القمامة.
- 2- يجب أن تحتفظ محطات الخدمة بمخزون من مواد التنظيف الجاف لتنظيف الوقود أو الزيت المنسكب. تفضل اساليب التنظيف الجاف على إستخدام خرطوم الرش في إزالة الإنسكابات من الفناء الأمامي.
- 3- يجب أن ينشر الرمل المستخدم في إمتصاص الوقود المنسكب للسماح بتجدر الوقود قبل التخلص منه في حاويات النفايات.

المطاعم/ النفايات العامة

- 4- تعتبر فضلات الأغذية والنفايات التي تتكون عادة بالمطابخ التجارية نفايات عامة ويجب التخلص منها بانتظام في حاويات النفايات.
- 5- يجب تصريف المياه العادمة الناتجة من كل المطابخ من خلال محبس شحوم بحجم مناسب إلى المجاري أو خزانات التعفين Septic Tank (في المناطق التي لا توجد بها مجاري). يجب أن تنظف

محابس الشحوم اسبوعيا على الأقل. يمكن التخلص من الشحوم/ الدهون المجمعة من هذه المحابس في حاويات النفايات العامة.

6- يجب أن تتعاقد الكراجات مع شركة خاصة للتخلص من النفايات من أجل توفير حاوية لتجميع النفايات العامة.

الورش

7- يجب تجميع زيوت التشحيم المستهلكة في براميل أو خزانات والتعاقد مع شركة خاصة مسئولة عن التجميع والمعالجة. تشجع الشركات على التعامل مع شركات المعالجة التي تمتلك مرافق كافية لتخزين ومناولة ومعالجة الزيوت العادمة بطريقة بيئية سليمة.

8- يجب تصريف الحامض الموجود في البطاريات باستخدام كل احتياطات السلامة (قفازات ونظارات واقية ومريول مطاطي). تخزن الاحماض في أوعية بلاستيكية خاصة ويتم التخلص منها إما بواسطة المشغل أو بواسطة الشركة الأم وذلك حسب الإرشاد الفني رقم 26 (طلبات الموافقة على التخلص من النفايات الخطرة)، كما يجب بيع صناديق البطاريات إلى شركات إعادة تصنيع المعادن.

9- يجب تجميع الأجزاء الحديدية في براميل وبيعها لشركات إعادة تصنيع المعادن.

10- يقبل التخلص من قطع القماش الملوثة بالزيت والأوعية الفارغة التي تقل سعتها عن 5 لتر والأجزاء المعدنية الزائدة في حاويات النفايات العامة.

11- تعاد البراميل الفارغة سعة 200 لتر لإعادة تعبئتها أو تباع لشركات إعادة تصنيع البراميل التي تعتمد عليها بلدية دبي.

12- لا يجوز التخلص من المحاليل أو الزيوت أو البترول أو الأحماض في المجاري أو خزانات التعفين أو أنظمة الصرف الصحي.

غسل المركبات

13- توجه مياه غسل المركبات للتخلص منها من خلال محبس اعتراض ثلاثي مصمم حسب الإرشاد الفني رقم 12 (متطلبات التخلص من النفايات السائلة).

14- يجب تنظيف المحبس بانتظام وصيانته بحيث لا يوجد زيت طافي في القسم الأخير منه.

15- يجب تدوير/ إعادة استخدام الزيوت المجمعة من المحابس بواسطة مقاولين أو التخلص منها بصفتها نفايات خطرة بموجب

الإرشاد الفني رقم 26 (طلبات الموافقة على التخلص من النفايات الخطرة).

- 16- يجب التخلص من المياه العادمة في المجاري سواء مباشرة أو بواسطة مركبة صهريجية ناقلة (تنكر) . يجب أن يكون لدى الشركات ترخيص للتخلص من هذه المياه العادمة صادر بموجب الإرشاد الفني رقم 1 (متطلبات التخلص من النفايات الصناعية السائلة إلى شبكة المجاري).
- 17- يجوز لقسم حماية البيئة والسلامة إصدار تصريح واحد للتخلص من المياه العادمة لعدد من المواقع تعمل تحت رقابة شركة واحدة.
- 18- على الشركات إزالة الرواسب المتجمعة من محابس الإعتراض الثلاثية كلما كان ذلك مطلوباً. في حالة إزالة الرواسب الصلبة يدويا يمكن القاؤها في حاويات النفايات العامة. إذا تم إزالة رواسب خزانات عديدة بواسطة صهريج إمتصاص شاملة الزيت والماء والرواسب فإنه يجب التخلص من هذه النفايات في موقع النفايات الخطرة في جبل على بموجب الإرشاد الفني رقم 26. يمكن للشركات الحصول على موافقة سنوية فيما يتعلق بهذا النشاط بموجب الإرشاد الفني رقم 27 (التصاريح السنوية للتخلص من النفايات الخطرة).
- 19- لا يجوز إلقاء المحركات أو أجزائها في أماكن غسل السيارات المتصلة بالمجاري ونظام الصرف الصحي.

لمزيد من المعلومات يرجى الإتصال بـ
قسم حماية البيئة والسلامة
هاتف: 2064245 / 2064244 - فاكس : 2270160