



## رقم (31)

### السلامة في محلات تصليح وخدمة السيارات Safety in Vehicle Repair and Servicing Shops

#### تمهيد:

تحتوي محلات تصليح السيارات والخدمة عددا من مشاكل التخلص من النفايات، حيث يجب التخلص من الزيوت والبطاريات المستخدمة ومياه الغسيل بموجب متطلبات بلدية دبي. كما تتعرض أماكن العمل هذه لعدد كبير من الأخطار المتعلقة بالسلامة والصحة المهنية، إن تطبيق ممارسات آمنه واستخدام معدات الحماية الشخصية الملائمة يمكن أن يحد من هذه الأخطار. تم إعداد هذه الإرشادات بموجب أحكام الأمر المحلي رقم 1991/61 بشأن أنظمة حماية البيئة في إمارة دبي.

#### إرشادات

##### **1 - تصليح وتجهيز الإطارات:**

- 1- يجب حفظ مادة لصق المطاط والمذيبات القابلة للإشتعال والمستخدمه في ترقيع الإطارات الداخلي ومركبات تصليح شقوق الإطارات في علب آمنة.
- 2- يجب إجراء معاينة دورية لأدوات التسخين الكهربائي المستخدمة في تصليد المطاط بالكبريت، كما يجب إستبدال الأسلاك التي بها عيوب.
- 3- يجب أن تنفخ الإطارات في أقفاص حديدية أو بإستخدام معدات قطع الضغط.

##### **2 - عمليات الغسيل:**

- 1 يمنع على العاملين منعاً باتاً توجيه معدات البخار/ الماء ذات السرعة العالية إلى شخص آخر لأن ذلك قد يؤدي للإصابة.
- 2 يجب أن يوجه العاملون الخرطوم بطريقة تمنع التعرض لتدفق إرتجاعي للماء أو القاذورات خاصة تحت السيارة.
- 3 يمنع العاملون منعاً باتاً من تنظيف ملابسهم أو أجزاء من أجسامهم بمعدات الهواء المضغوط.
- 4 يوصى بعمل برنامج تنظيف دوري لمنطقة الغسيل والمعدات المرتبطة بها.

### -3 عمليات التشحيم:

- 1 يجب أن يحافظ على الأرضيات خالية من الشحم والزيت لتفادي الإنزلاق والسقوط.
- 2 يجب أن ينظف فوراً أي إنسكاب يحدث خلال العمل أو أن يغطى بالرمل أو بمادة ماصة للزيت.
- 3 يمنع العاملون من وضع أيديهم أمام فوهة مرشحة الشحم عندما يكون المقبض مسحوباً، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إدخال كميات من الشحوم تحت جلد العاملين بواسطة مرشحه الشحم التي تعمل بالضغط العالي.
- 4 عند تشحيم الزنبركات والقطع الأخرى بواسطة مدفع الرش يحتمل التعرض لإستنشاق الزيت المرشوش أو الذي يتم ذره. فى هذه الحالة يجب على العاملين التالي:
  - الوقوف بعيداً عن مادة التشحيم المرشوشة
  - عدم توجيه الرش على العاملين الآخرين
  - ارتداء كمامة

### -4 شحن البطاريات:

- 1 الأخطار الرئيسية التى تنتج عن عمليات شحن البطاريات تشمل الحروق التى يسببها الحامض خلال عملية الملء، وأوجاع الظهر التى يسببها الرفع، إضافة إلى الصدمات الكهربائية والإنزلاق والسقوط والإنفجار.
- 2 على العاملين إرتداء معدات السلامة الملائمة لمحلات البطاريات والتي تشمل النظارات الواقية المضادة للتناثر والقفازات المضادة للأحماض والمرايل والأحذية.
- 3 يجب إتباع توصيات الشركة الصانعه بدقة بخصوص معدل شحن البطاريات المختلفة الأحجام من أجل منع التوليد

- السريع للهيدروجين. يحتمل أن تتجمع كميات متفجرة من الهيدروجين في خلايا البطاريات.
- 4- يجب إتخاذ الحذر لمنع تكون القوس الكهربائي عند شحن البطاريات أو إختبارها أو التعامل معها. لا يجوز أن تكون الأدوات والمواد الغير مربوطة بإحكام في وضع يجعلها تسقط على البطاريات وتحدث تماس كهربائي في الدائرة التي بدورها يمكن أن تؤدي لحروق خطيرة أو إنفجار.
- 5- يجب التعامل بحرص مع أوعية حفظ الحوامض لمنع إحتمال الكسر والإصابة بسبب الحامض المتناثر.
- 6- يجب توفير الترتيبات الخاصة بإستخدام الممص (السيفون) عند نقل الحامض من وعاء كبير إلى وعاء صغير لتسهيل الإستخدام.
- 7- في حالة تناثر الحامض يجب غسله فوراً بكميات كبيرة من الماء.

## 5- التعامل مع البنزين / الوقود:

- 1- يمنع إستخدام البنزين في جميع أعمال تنظيف الأجزاء المعدنية. يمكن إزالة الشحم أو الزيت أو القاذورات عن الأجزاء أو المعدات المعدنية بواسطة محاليل غير قابلة للإشتعال أو منظفات صناعية.
- 2- يمنع إستخدام البنزين لإزالة الزيت والشحم عن أرضيات الكراج.
- 3- لا يجوز إستخدام البنزين لإزالة الزيت والشحم عن الأيدي. يجب إستخدام الصابون للإزالة الفعالة للقاذورات الشحمية عن الجلد بدون التعرض لخطر الإصابة، كما يمنع الاجراء الشائع والمتمثل في إستخدام البنزين لتنظيف ملابس العمل.
- 4- إذا إنسكب البنزين يجب تنظيفه فوراً.

## 6- العمل الميكانيكي:

- 1- يجب توفير الحماية لوسائل تدوير الأحزمة والعجلات المسننه في الماكينات المستخدمة بحواجز واقية لمنع حدوث أية إصابة.
- 2- يجب تزويد عجلات التجليخ بحاجز للحماية مكون من صفيحة معدنية عدا الجزء الأمامي من العجلات.

- عند شحذ بطانة مكبح، على العاملين إرتداء كمادات مناسبة للوقاية من الغبار ويجب تنظيف الغبار فوراً بمكنسة كهربائية.
- 3- القطع / اللحم بالغاز
- يجب تزويد إسطوانات غاز الأوكسجين / الإسيثلين بموقفات الوميض الخلفي.
- 4- يجب الإحتفاظ بالأسطوانات بوضع عمودي وأن تربط بسلاسل .إذا كانت الإسطوانات متنقلة يجب أن توضع في عربة مزودة بعجلات خاصة.
- 5- الضاغطات (الكمبرسر)
- يجب أن تزود مستقبلات الهواء في الضاغطات بصمام أمان وصمام تصريف ومقياس ضغط، ويجب صيانتها وإبقائها دائماً بحالة جيدة.
- يجب أن تفحص مستقبلات الهواء سنوياً بواسطة شخص مؤهل والحصول على شهادة بذلك.
- 6- معدات الرفع
- يجب فحص الرافعة النقالة أو أية معدات رافعة أخرى تشمل السلاسل والحبال والخطاطيف المستخدمة لرفع المحرك من مكان تركيبه، وذلك باختبارها والحصول على شهادة بذلك.
- 7- لا يجوز إنجاز أي عمل بقرب المروحة أو أية أجزاء متحركة مكشوفة أخرى إلا بعد إيقاف المحرك. إذا كان يتوجب تشغيل المحرك من أجل فحصه يجب الوقوف على مسافة آمنة بعيداً عنه. من الضروري أن تكون ملابس عمال التصليح متطابقة مع مقاييس الجسم.
- 8- تصليح جهاز التبريد (الراديتور)
- عند تسخين الراديتور أو اختباره لكشف التسربات يجب تزويد العمال بالنظارات الواقية ودرع بلاستيك لحماية الوجه، كما يجب حماية الوجه بأكمله.
- 9- تنظيف شمعات الإشتعال بالشرر
- على كل الميكانيكيين الذين يستخدمون منظفات السفع بالرمل لتنظيف الشمعات إرتداء نظارات واقية أو درع الوجه.
- 10- حذاء/ بطانة المكبح
- عند التنظيف حول طبلية المكبح يمكن للهواء المضغوط إطلاق الياف الاسبستوس من منطقة المكبح الى الهواء

مما يسبب مشاكل تنفسية. ينصح باستخدام محاليل غسل أو منظفات بالتفريغ الهوائي.  
11- حفر المعاينة المفتوحة

عندما تكون حفر المعاينة مفتوحة بدون وجود سيارات، يجب أن تغطى أو تسد بقضبان / سلاسل حديدية.

## -7 عمليات الدهان:

- 1- يجب أن يتم دهان السيارات بالرش في غرفة منفصلة مزودة بترتيبات رش خاصة وتهوية مناسبة ، أما في الكراجات الصغيرة التي ينفذ فيها الدهان على نفس الأرضية فيجب على الأقل فصل منطقة الدهان بستارة بلاستيكية وتهويتها عبر ماسورة طرد عمودية وجهاز تصفية مناسب للحبيبات الدقيقة.
- 2- يجب حفظ الدهانات والمذيبات في أوعية مغلقة في غرفة أو خزانة منفصلة.
- 3- يجب الإلتزام بعدم التدخين.
- 4- يجب تزويد العمال القائمين بعملية الدهان بكمامات حماية ملائمة.

## -8 الحماية من الحريق:

- 1- يجب أن يكون لدى محلات التصليح طفايات حريق تعمل بالمسحوق الكيماوي الجاف أو طفايات بي سي اف BCF
- 2- إذا توجب تنفيذ التقطيع أو الحرق أو اللحام في مناطق بقرب خزانات الوقود يجب ان توجد مطفأه حريق في متناول اليد. يجب استخدام غطاء التريولين لتغطية خزانات الوقود أو الزيت أو المواد القابلة للإحتراق للحماية من الشرر أو الحرارة الزائدة.
- 3- لا يجوز إجراء الأعمال المؤدية إلى إرتفاع الحرارة على خزان وقود أو أي وعاء آخر إلا بعد تصريف مواده وتطهيره بالكامل وغسله وتجفيفه.
- 4- عند تعبئة الوقود يجب إيقاف المحرك ومنع التدخين.
- 5- عند تعبئة خزان، يجب أن تلامس انبوبة الخرطوم المعدنية الخزان بثبات لضمان الاتصال بالأرض وتحييد الشحنة الساكنة الكفيلة بإشعال أبخرة الوقود والتسبب بانفجار أو حريق.

- 6 يتكرر حدوث الحرائق فى كراجات التصليح نظرا لإستخدام البنزين فى تنظيف الأجزاء، لذا يجب إستخدام المنظفات السائلة الآمنة والغير سامه والغير قابلة للإشتعال والتي لا تؤذي الجلد.
- 7 يجب التخلص من الزيوت العادمة والمواد المشابهة فى براميل محكمة الإغلاق بحجم 200 لتر.

## **-9 ممارسات السلامة العامة:**

- 1 يجب حماية العاملين الذين يعملون تحت السيارات من الاخطار عندما تبرز اقدامهم فى الممرات.
- 2 يجب أن يرتدي العمال الذين يعملون تحت السيارات نظارات حماية للعيون لمنع سقوط القاذورات والشظايا المعدنية فى أعينهم.
- 3 إزالة غازات العادم يجب توفير معدات لطرد غازات عوادم السيارات ومرافق تهوية لمنع تراكم هذه الغازات داخل المحل.

## **-10 التخلص من النفايات:**

- 1 **الخردة المعدنية**  
يجب تجميع الخردة المعدنية الناتجة عن الأعمال الميكانيكية فى أوعية منفصلة والتخلص منها كنفائات عامة أو إرسالها للشركات العاملة فى مجال إعادة التصنيع.
- 2 **النفايات الصلبة الأخرى**  
يجب تجميع النفايات الصلبة والمواد الأخرى القابلة للإحتراق مثل الأوراق والقماش .. إلخ والتخلص منها وعدم تركها لتتراكم فى الورشة.
- 3 **الزيوت العادمة**  
يجمع تجميع الزيوت المستخدمة مثل زيوت المحركات وزيت صندوق الغيارات والمكابح/ كلاتش وإعادة معالجتها. ويمنع التخلص منها فى الأرض أو عبر المصارف. يمكن الحصول على مساعدة من قسم حماية البيئة والسلامة لإعادة معالجة/ التخلص من الزيوت المستخدمة (العادمة).
- 4 **النفايات السائلة الناتجة عن عمليات الغسيل**  
يجب تجميع السوائل الناتجة من غسل السيارات التي تحوي زيوت التشحيم المختلفة ومواد التنظيف الأخرى

في خزانات منفصلة مصنوعة من مواد غير منفضه  
والتخلص منها في مواقع البلدية المعتمدة حسب  
إجراءات قسم حماية البيئة والسلامة. للحصول على  
المساعدة يرجى الإتصال بقسم حماية البيئة والسلامة.

#### **غبار الكابح -5**

يجب وضع غبار الكابح في أكياس أو أوعية مغلقة بإحكام  
والتخلص منها في حاوية النفايات التابعة للبلدية.  
**للحصول على مزيد من المعلومات يرجى الاتصال  
بقسم حماية البيئة والسلامة**

**هاتف: 2064244 - 2064245 / فاكس: 2270160**